



**higher education
& training**

Department:
Higher Education and Training
REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

NASIENRIGLYN

NATIONALE SERTIFIKAAT

MOTORVAKTEORIE N2

1 Desember 2023

Hierdie nasienriglyn bestaan uit 5 bladsye.

VRAAG 1

1.1	1.1.1	D✓	(10 × 1)	(10)
	1.1.2	C✓		
	1.1.3	B✓		
	1.1.4	A✓		
	1.1.5	B✓		
	1.1.6	C✓		
	1.1.7	D✓		
	1.1.8	D✓		
	1.1.9	A✓		
	1.1.10	B of C✓✓		
1.2	1.2.1	E✓	(10 x 1)	(10)
	1.2.2	G✓		
	1.2.3	L✓		
	1.2.4	C✓		
	1.2.5	A✓		
	1.2.6	I✓		
	1.2.7	H✓		
	1.2.8	B✓		
	1.2.9	D✓		
	1.2.10	K✓		
				[20]

VRAAG 2

2.1	A – driepootgewrig✓ B – dryfas✓ C – rubberkous/konsertina✓ D – binneste laerring/ster✓ E – kou✓ F – huls/buitenste laerring/dop✓	(6)
2.2	Die drukvere aan die drukplaat✓ beweeg die loslaathefbome in die rigting van die ontkoppellaer✓ en beweeg die drukplaat in die rigting van die vliegwiël.✓ Wrywing tussen die drukplaat, koppelaarplaat en vliegwiël veroorsaak dat die koppelaarplaat koppel.✓	(5)
2.3	• Voorkom glip.✓ • Verseker dat die ontkoppellaer nie deurlopend in kontak is met die hefbome aan die drukplaat nie.✓ • Te veel speling veroorsaak moeilike ratseleksie.✓ (Enige TWEE antwoorde)	(2)
2.4	• Kabels kan onverwags breek✓ • Koppelaaraksie is baie moeiliker✓ • Water en stof veroorsaak dat die kabel vasslaan ✓	(3)

- 2.5
- Draai- of wiekpompe✓
 - Aandrywers✓
 - Lugvere/hidrouliese aandrywers✓
 - Hoogtesensors✓
 - EBE✓
- (Enige 2 × 1) (2)
[18]

VRAAG 3

- 3.1
- 3.1.1 A – sinchroniseerdernaaf✓
B – wisselspye✓
C – sinchroniseerderhuls✓
D – veer✓
E – sinchroniseerderhuls✓ (5)
- 3.1.2 Dit sinchroniseer die spoed van die rat✓ om gladde koppeling moontlik te maak.✓ (2)
- 3.1.3 Die kieservurk.✓ (1)
- 3.2
- Vanaf die insetas✓
 - na die tussenas✓
 - oor die passende 1^{ste} rat ✓
 - op na eerste rat✓
 - na die sinchroniseerderring, -huls en -naaf✓
 - na die leweringsas✓ (6)
- 3.3
- 3.3.1 Dit dra in gladde toestand wringkrag eweredig✓ na die wiel met die meeste weerstand oor.✓ (2)
- 3.3.2
- Dit is duurder as 'n konvensionele ewenaar.✓
 - Dit vereis spesiale olie.✓ (2)
- 3.3.3
- Verkeerde tandkontakpatroon✓
 - Voortydige ratweiering✓
 - Voortydige laerweiering✓
 - Lawaaierige werking✓ (4)
- [22]

VRAAG 4

- 4.1 Ovaalheid verwys na die onronde meting van 'n silinder.✓ Dit word naby die bokant en onderkant van die silinderreis✓ met lesing teen 90 grade✓ tot mekaar met 'n binnemikrometer✓ gemeet en met die vervaardiger se spesifikasies vergelyk.✓ (4)

- 4.2
- Verstopte brandstoffilter✓
 - Geslyte brandstofpomp✓
 - Foutiewe brandstofdrukreguleerder✓
 - Lekkasies in die brandstoflyn✓
- (Enige 3 × 1) (3)
- 4.3
- A – naald-en-beddingklep✓
 - B – hoofstraal✓
 - C – versnelklep✓
 - D – ontlasspuitstuk✓
 - E – venturi✓
 - F – vlottereenheid ✓
- (6)
- 4.4
- 4.4.1 battery✓
 - 4.4.2 onstekingspoel✓
 - 4.4.3 HS-leidings✓
 - 4.4.4 kapasitor✓
 - 4.4.5 LS-leidings✓
- (5 × 1) (5)
- 4.5
- Moeilike aansit✓
 - Ontstekingsklop✓
 - Hoë luierspoed✓
 - Enjin hou aan loop wanneer dit afgeskakel word✓ (Enige TWEE antwoorde)
- (2)
- 4.6
- Nokasposisiesensor✓
 - Krukasposisiesensor✓
 - Ontstekings-enjinbeheereenheid✓
- (Enige 2 × 1) (2)
- [22]**

VRAAG 5

- 5.1.
- A – sleeparm✓
 - B – kronkelveer✓
 - C – asbalk/-raam✓
 - D – spoorstang/-staaf✓
 - E – skokbreker✓
- (5)
- 5.2
- 5.2.1
 - Geen verstelling nie✓
 - Lug in die stelsel ✓
 - Hoofsilinder foutief✓
 - 5.2.2
 - Hoofsilinder te vol✓
 - Suiers vasgeslaan✓
 - Remme te styf gestel✓
 - Geen speling aan die rempedaal nie✓
 - 5.2.3
 - Geen remvloeistof in die reservoir nie✓
 - Gebreekte rempyp/-lyn✓
 - Hoofsilinder foutief✓
- (Enige 2 × 1)
- (Enige 2 × 1)
- (Enige 2 × 1)
- (3 × 2) (6)

5.3	• Vertikale belyning✓ • Horisontale belyning✓ • Skerpligrigting✓	(3)
5.4	5.4.1 Koelmiddel word gebruik om die warm lug af te koel.✓	
	5.4.2 Die kompressor word gebruik om die koelmiddel vanaf 'n gastoestand na 'n vloeistoestand om te sit.✓	
	5.4.3 Die kondensator word gebruik om die koelmiddel te kondenseer.✓	
	5.4.4 Die verdamper voorsien koel lug aan die passasierskajuit.✓	
		(4 × 1) (4)
		[18]
	TOTAAL:	100